



DAVID



Sr. L. Armangué, vencedor de la 2.ª y 3.ª etapas y 1.ª de la clasificación general.



Un aspecto de la ruta.

El mayor interés de la carrera de autociclos BARCELONA-MADRID-BARCELONA, consiste en haberse verificado sobre carreteras sumamente desfavorecidas por el exceso de tránsito comercial en ciertos trayectos y en otros por la naturaleza del terreno en que se asientan o por su gran alejamiento de los núcleos importantes de población, a lo que se debe que en su mayor parte resulten casi intrasitables, a pesar de lo cual no habían sido objeto de afirmado que facilitase con motivo de dicha prueba la circulación de los vehículos automóviles.

Por esto los corredores se encontraron con tantas y tamañas dificultades, que vinieron a resultar una síntesis de todas las que se puedan presentar en el turismo a los más atrevidos excursionistas en los países más distintos, y estas dificultades, poniendo a ruda prueba la construcción del **DAVID**, han hecho resaltar la inmensa ventaja de sus principales particularidades: cambio de marchas progresivo, diferencial de acción limitada, suspensión delantera por resortes transversales suprimiendo el eje, distribución peculiar de los pesos, ancho de vía.

Todos los **DAVID** que corrieron eran coches de serie, conducidos por sus propietarios, que se atrevieron a luchar contra profesionales montados en vehículos construidos expresamente para la carrera, por la confianza que el **DAVID** les inspiraba después de largo tiempo de servicio, demostrándoles los resul-

tados lo acertado de sus previsiones. Estos resultados, con ser brillantes, fueron influidos en sentido desfavorable por haber sufrido algunos corredores lamentables errores de ruta, como Tapias y Allan, o bien el incendio total del coche, como Billicans; los tres ocupaban los primeros lugares de la clasificación, siendo adelantados solo por otros **DAVID**.

A pesar de todos estos contratiempos, de los coches **DAVID** salidos llegaron al fin de la carrera el 60 por ciento, el mayor promedio logrado en esta prueba con coches de serie.

El **DAVID** fué el primer autociclo construido en España.

Ha sido el único hasta hoy en hacer el recorrido de BARCELONA a SAN SEBASTIÁN. (Julio 1915).

El **DAVID** fué también el primero que hizo el recorrido BARCELONA-MADRID (Noviembre 1915).

El primero, segundo y únicos hasta ahora que han hecho (9 y 12 Junio de 1916) MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA, 625 kilómetros, en una sola jornada.



Sr. P. Tapias, 3.º de la clasificación general.

**Carrera de velocidad, para Auto-Ciclos,
BARCELONA - MADRID - BARCELONA, 1250 kms.
con precintos en las partes vitales de los coches**

En cada uno de los recorridos parciales, los **Auto-Ciclos "David"** llegan :

Etapa 1.ª	⌋	Etapa 2.ª	⌋	Etapa 3.ª	⌋	Etapa 4.ª
Barcelona-Zaragoza	⌋	Zaragoza-Madrid	⌋	Madrid-Zaragoza	⌋	Zaragoza-Barcelona
306 kms.	⌋	322 kms.	⌋	322 kms.	⌋	306 kms.
1.º 2.º	⌋	1.º 2.º	⌋	1.º 2.º	⌋	1.º 3.º

CLASIFICACIÓN GENERAL

Un **DAVID** se clasifica **1.º** habiendo cubierto todo el recorrido en 28 h. 28 m. 24, o sea, a razón de 44 kms. por hora, batiendo de una hora al tren más rápido

Otro **DAVID** se clasifica **3.º** y otros cuatro **DAVID** obtienen medalla de oro

Los premios obtenidos en esta carrera por el Auto-Ciclo **DAVID** son : la copa «S. A. España», la copa «Automóvil-Salón», la copa «S. de A. de F.» y la copa Muntadas, más cuatro medallas de oro, cuatro medallas de plata y varios premios en metálico.

El **DAVID** tiene los records **BARCELONA-ZARAGOZA**, 306 kms., en 6 h. 31 m. (1 Junio 1916); **MADRID-ZARAGOZA**, 322 kms., en 6 h. 5 m. (12 Junio 1916), o sea, a 53 kms. por hora, y el de **MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA**, 625 kms. en 14 h. 50 m. (12 Junio 1916), todo con coches comerciales y equipados para turismo.



Un **DAVID** en carrera tomando elegantemente una cuesta.



Sr. J. M. Moré, vencedor de la 1.ª etapa.



Sr. R. Moré, vencedor de la 4.ª etapa.



Uno de los **DAVID** llegando al control final.