

29
2





COCHECITO AUTOMOVIL
de
Fabricación Nacional

TALLERES HERETER

Sociedad Anónima
BARCELONA

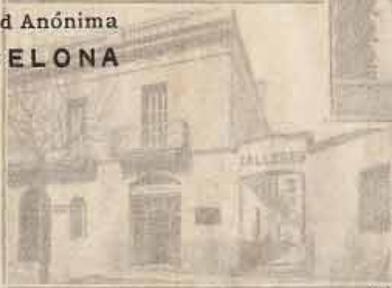
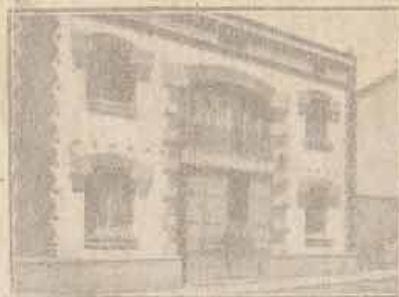
TALLERES
HERETER

DESPACHO

Rosellón, 189
Teléfono 7780

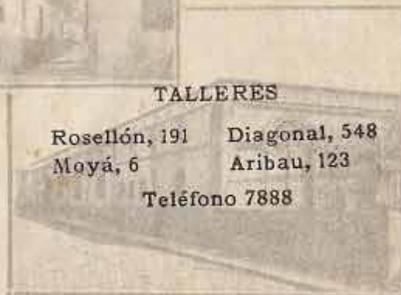
S.A.

Barcelona.



TALLERES

Rosellón, 191 Diagonal, 548
Moyá, 6 Aribau, 123
Teléfono 7888



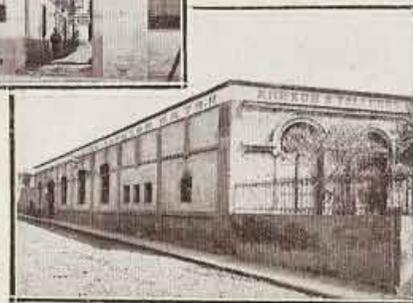


COCHECITO AUTOMOVIL
de
Fabricación Nacional

TALLERES
HEREDIA

S.A.

Barcelona.



CONDICIONES DE VENTA

Rogamos a cuantos nuestro cochecito IDEAL merezca algún interés, se sirvan solicitar gratuitamente de nuestra Casa Central o sus Agentes, «Contratos de Compra» impresos, donde se hallan detalladas nuestras condiciones de venta.



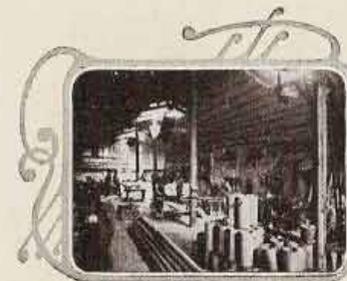
Cohecito automóvil IDEAL

NUESTRO PROPÓSITO

Compendiar las ventajas de un gran coche automóvil en las reducidas proporciones de un cohecito, desterrar todos los defectos de carácter mecánico y las incomodidades de carácter práctico de los pequeños coches, he aquí nuestra guía y nuestro propósito.

Resolver una necesidad, llenar un hueco en la industria automovilista, sustituyendo el coche de lujo por el de verdadera utilidad, esta es nuestra finalidad.

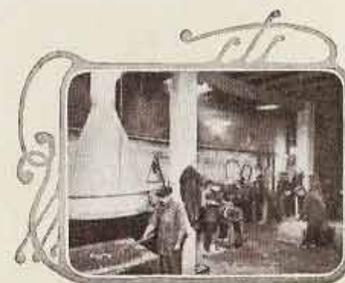
El éxito del coche IDEAL, modelo 1915, demuestra con mayor eficacia que con extensa descripción, que nuestros deseos han sido superados por una realidad tangible. Hoy, con nuestro modelo 1916, hemos llegado mucho más lejos; a sumar todas las ventajas, a resolver los inconvenientes de mayor detalle y finalmente, a construir por entero un motor verdaderamente IDEAL, un «chassis» de extrema solidez, dentro de su proporcional lige-

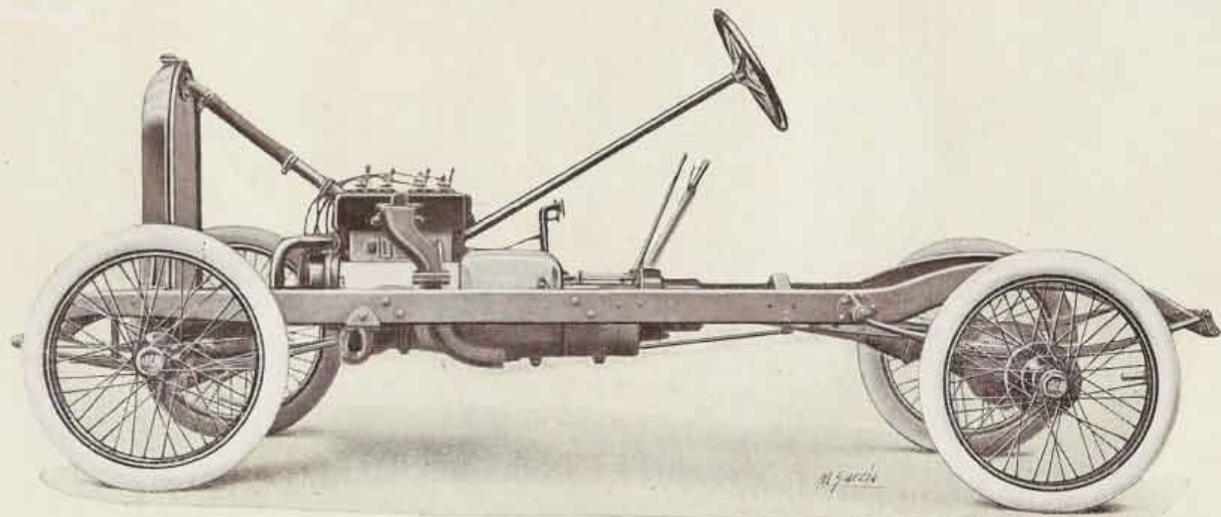


reza y la carrocería más adecuada por su poco peso e indiscutible comodidad.

Dentro de estas condiciones excepcionales hemos creado nuestro tipo de cochecitos IDEAL, serie 1916, construido por COMPLETO en nuestros talleres, con características definidas que trataremos de puntualizar en detalle.

Con nuestro cochecito se resuelve una finalidad no menos importante; si realmente sustituye al gran coche automóvil logrando, con las mismas condiciones, mayor utilidad, se consigue por otra parte dentro de la misma economía de coste y de sostenimiento que la motocicleta o el «side-car», inmensas ventajas. No es necesario, para demostrarlo, establecer minuciosas comparaciones; basta ceñirnos a la descripción de nuestro modelo, serie 1916, dejando tan fehaciente demostración al buen criterio del comprador.





CHASSIS MODELO D : 1916

Descripción de nuestro modelo de CHASSIS

SERIE D : 1916

MOTOR monobloch IDEAL - 6 - 8 - HP. (Patente 61.028).

Número de cilindros - 4.

Alesage - 61 m/m.

Cursa - 94 m/m.

Número de revoluciones por minuto - 1.800

Magneto alta tensión.

Carburador IDEAL.

REFRIGERACIÓN del motor por termo-sifón. — Radiador plano.

ENGRASE por barbotage con dispositivo especial regulador, característica patentada.

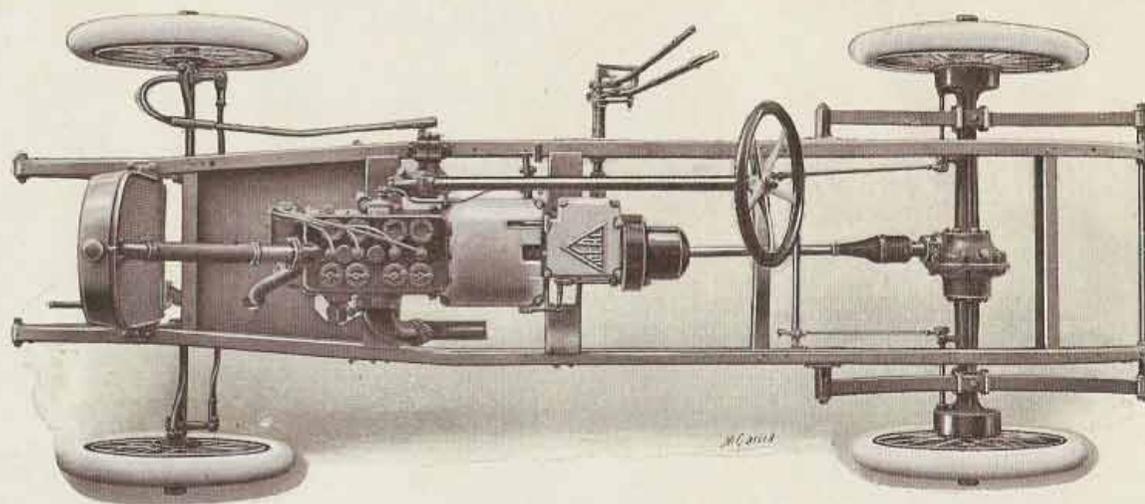
DIÁMETRO DE LAS RUEDAS.

Dimensión de los neumáticos 700×75 m/m.

(Estas dimensiones pueden ser de 700×85 m/m con aumento de precio proporcional).

CAJA DE VELOCIDADES : Tres velocidades y marcha atrás montada sobre cojinetes de bolas.





CHASSIS MODELO D : 1916

CHASSIS : Construído cuidadosamente de plancha de acero embutida.
(Patente 61.029).

DIRECCIÓN : Irreversible, por vis-sin-fin-inclinación graduable.

EMBRAGUE : Por cono invertido, revestido de pelo de camello.

TRANSMISIÓN : Por cardán y diferencial.

FRENOS : Un freno a pie sobre tambor salida cambio.

Un freno a mano sobre las ruedas traseras.

SUSPENSIÓN : Por muelles ballesta.

ANCHO DE VÍA. 1'15

EMPATTEMENT : 226 c/m.

LONGITUD DEL CHASSIS : 313 c/m.

ANCHO DE CHASSIS : 61 c/m.

Superficie de emplazamiento de la carrocería. 1'85 X 0'85

Alto y ancho del tablier, 660 x 680.

Peso del «chassis» con neumáticos, sin esencia, aceite ni agua, 400 kgs.

Contenido del depósito de bencina, 15 litros.

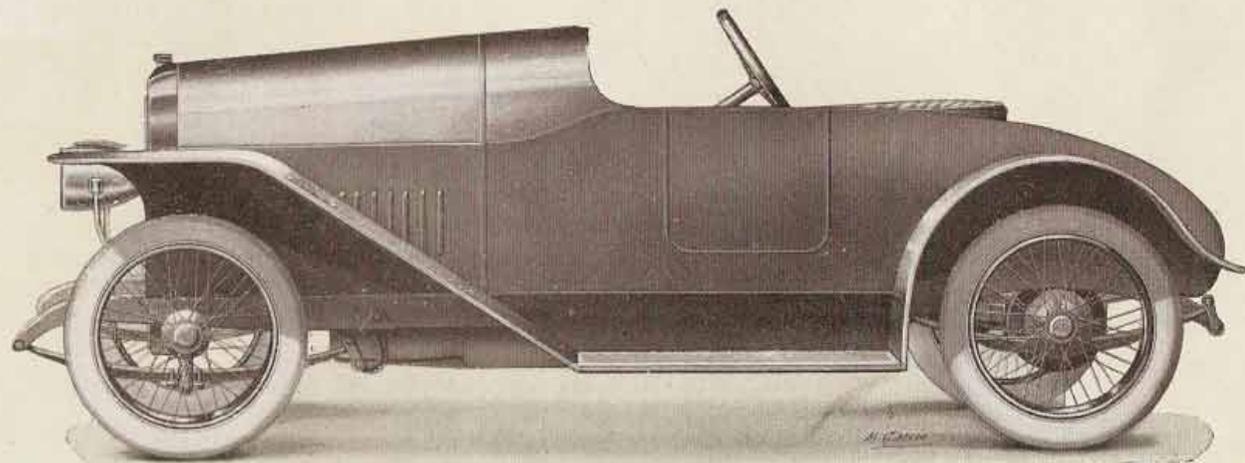
Contenido del depósito de aceite, 4 litros.

Consumo de esencia por 100 kilómetros, 8 litros.

Consumo de aceite por 100 kilómetros, 1 litro.

Todos nuestros «chassis» van provistos de escape libre.





TIPO SPORT

Cochecito IDEAL

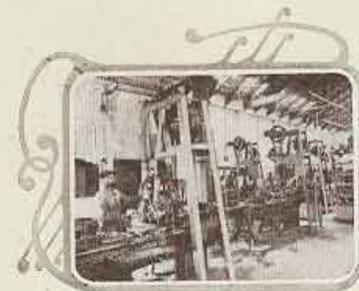
Carrocería tipo SPORT

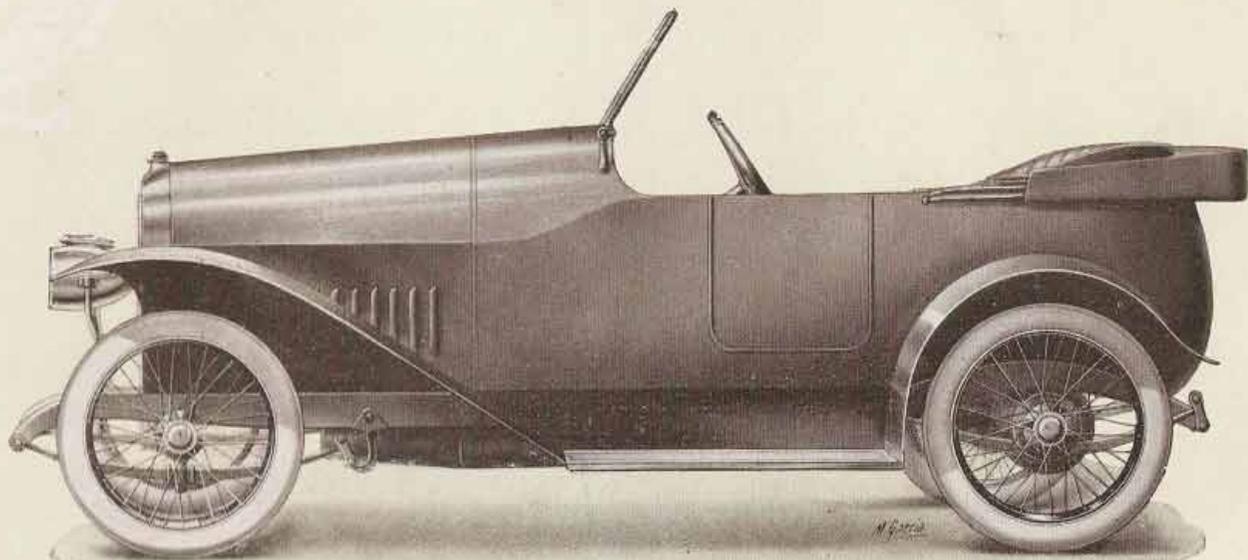
De dos asientos, perfectamente cómodos, construida sólidamente sin perder de vista su necesaria ligereza, la montura de madera es sólo la indispensable para el forrado de chapa de acero dulce, con lo que resulta además de su forma irreprochable, excesivamente resistente y de escaso peso, factor muy importante para la utilización eficaz del máximo de fuerza, sin desmerecer su duración.

Equipada con dos faros, productor e instalación de acetileno.

Precio del tipo SPORT : **Ptas. 4.500**

AUMENTO TRANSITORIO
25 %





TIPO TURISMO

Cochecito IDEAL

Carrocería tipo TURISMO

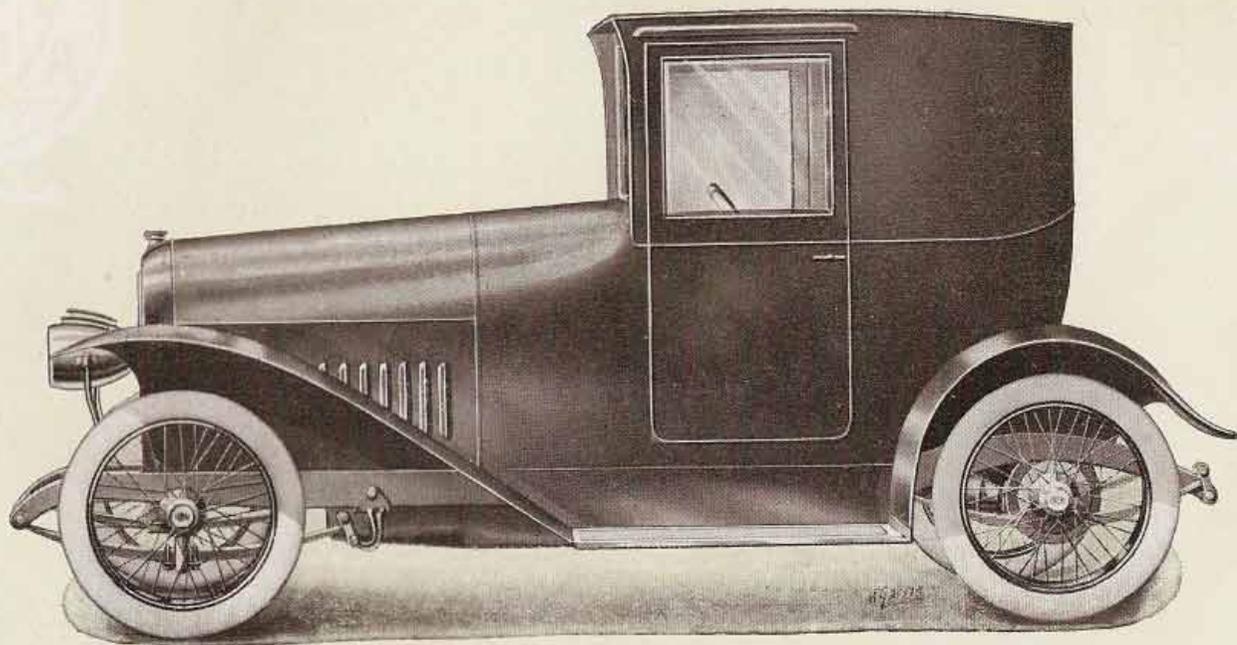
Construido bajo las mismas bases de solidez y ligereza que el modelo anteriormente descrito, permite además de los dos asientos la adición de un asiento auxiliar. De forma elegante, esbelta y cómoda, al mismo tiempo, es el coche indicado para largas excursiones.

Equipado con «para-brisse», capota, dos faros, productor e instalación de acetileno.

Precio del tipo TURISMO : **Ptas. 5.000**

AUMENTO TRANSITORIO
25 %





TIPO CIUDAD



Cohecito IDEAL

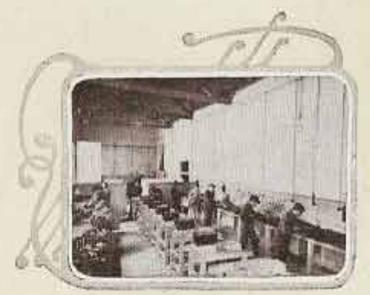
Carrocería tipo CIUDAD

Forma cupé con dirección interior. El tipo CIUDAD resuelve todos los inconvenientes del pequeño coche cubierto, logrando el mínimum de peso que permite su construcción especial. Es el coche indispensable para visitas, paseo y para todos los que por su carrera o por su profesión, necesitan un medio de locomoción rápido y económico, que reuna al mismo todas las comodidades apetecibles.

Equipado con dos faros, productor e instalación de acetileno.

Precio del tipo CIUDAD : **Ptas. 5.500**

AUMENTO TRANSITORIO
25 %



Habr  podido observarse, como resultado de la descripci3n de nuestro cochecito autom3vil IDEAL, que nuestro inter3s esencialísimo ha sido lograr :

Que nuestro modelo D : 1916, se halle dotado de todos los 3rganos mecánicos de un gran coche autom3vil, reducido a sus justas proporciones, pero sin descuidar ning3n detalle.

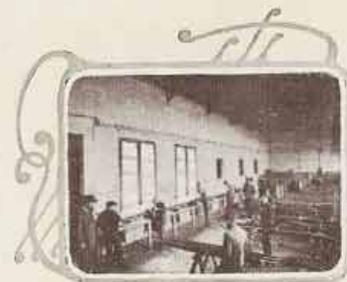
Que su peso sea el más reducido dentro de la mayor solidez, empleando al efecto los mejores y más apropiados materiales.

Que su coste sea el menor posible sin err3neas economías que beneficiando en poco el precio de venta, perjudican en mucho su regularidad, duraci3n y buen funcionamiento.

Que resulte un coche c3modo y adaptable a todas las necesidades.

Y primordialmente :

Que por su fuerza, ligereza, simplicidad mecánica y pequeño gasto que implica su sostenimiento y que se deduce claramente del escaso consumo de esencia y grasas, reducido valor de los neumáticos, clasificaci3n tributaria y facilidad de su manejo, resulte nuestro modelo D : 1916, IDEAL, el coche de utilidad práctica por excelencia.



OBSERVACIONES

Podemos ofrecer el coche tipo SPORT equi-
pado con capota, aumentando su precio en Ptas. 300
Adicionando «parabrisse», con un aumento de » 125



Del mismo modo entregamos nuestros co-
ches de todos los tipos de serie con rueda
de recambio completa, con un aumento de Ptas. 125
Soporte para la misma » 30



Pídanse precios para toda clase de piezas de recambio
de las que tenemos constante stok.

Barcelona, 15 de Agosto de 1916